

**STAȚIE DE UMLERE CU MOTORINĂ ȘI ULEI CU  
DEBITMETRU 230V 600W YB600T 00177**



**Instrucțiuni de  
utilizare**

## *DATE TEHNICE:*

Tensiune de alimentare: 230 V / 50 Hz

Viteza motorului: 2800 rpm

Capacitate: 2400 l/h

Înălțime de transport: 10 m

## *USE*

Stațiile de alimentare cu motorină sunt concepute pentru pomparea motorinei din rezervoare și, prin urmare, sunt utilizate oriunde este necesară alimentarea cu acest combustibil, de exemplu în ferme, pe șantierele de construcții, în șantierele navale, în întreprinderi care utilizează mijloace de transport proprii și în locuințe private.

## *REGULI DE SIGURANȚĂ*

Nerespectarea următoarelor avertismente și manipularea proiectului stației de pompare diesel va exonera producătorul de răspunderea pentru daunele provocate persoanelor, animalelor și proprietăților sau echipamentului însuși, cauzate de funcționarea echipamentului și va anula pretențiile de garanție.

- Mănuși de protecție - contactul prelungit al hidrocarburilor cu pielea poate provoca iritații ale pielii. Purtați întotdeauna mănuși de protecție din PVC atunci când alimentați cu combustibil.
- Fumatul interzis - Fumatul și utilizarea flăcărilor deschise sunt interzise în timpul funcționării stației de alimentare cu motorină, în special în timpul alimentării.
- Măsuri de siguranță electrică - În stația de alimentare cu motorină există o tensiune înaltă. Din acest motiv, numai electricienii calificați și autorizați au voie să deschidă stația de umplere cu motorină.
- Utilizatorul nu trebuie să depășească parametrii maximi pentru care a fost proiectat dispozitivul.
- Stația de alimentare cu motorină nu trebuie lăsată în niciun caz nesupravegheată în timpul funcționării.
- Înainte de a porni aparatul, asigurați-vă că cablul de alimentare și celelalte elemente ale aparatului sunt în stare bună.
- Nu porniți aparatul dacă sunteți desculț, aveți mâinile ude sau stați în apă.
- Nu puneți în funcțiune o stație de alimentare cu motorină incompletă și nu dezasmblați nicio componentă.
- Păstrați cablul de alimentare și cutia de comutare departe de stropi de apă sau alte lichide și protejați-le de precipitațiile atmosferice.
- Pompa este proiectată astfel încât toate piesele mobile să fie protejate de o carcasă. Nu scoateți niciodată capacul când pompa este în funcțiune.
- În niciun caz nu mișcați pompa când aceasta este în funcțiune.
- Aveți grijă să protejați fișa pompei de stropi, apă, ploaie și orice fel de lichide.

## *UTILIZARE CORECTĂ*

Pompa este concepută pentru pomparea păcurii din butoaie, bidoane și alte recipiente. Este indispensabilă ori de câte ori este necesar să transportați și să transportați combustibil. Este foarte potrivită pentru utilizarea în ferme, în uzine de producție, șantiere navale și în case particulare.

## *UTILIZARE INCORECTĂ*

- Pomparea apei de mare, a apei poluate, a apei care conține impurități solide, nisip, substanțe corozive sau caustice;
- Pomparea lichidelor cu o temperatură de peste 90 °C
- Pomparea lichidelor alimentare
- Pomparea lichidelor inflamabile și explozive
- Utilizarea echipamentului de către copii sau fără supravegherea operatorului
- Este interzisă utilizarea dispozitivului în apropierea lichidelor inflamabile, cum ar fi benzina, alcoolul etc.

## *DESPACHETAREA POMPEI*

Dacă observați semne de deteriorare pe ambalajul pompei, verificați pompa pentru a vă asigura că nu a fost deteriorată în timpul transportului sau depozitării. Orice deteriorare constatată trebuie raportată distribuitorului în termen de 3 zile de la primirea sau achiziționarea pompei.

## *RELOCATION*

Stația de pompare a uleiului este furnizată complet și nu necesită asamblare. Motorul poate fi reparat numai de către personal autorizat.

Despachetarea: Dacă se constată deteriorări ale ambalajului, verificați dacă echipamentul nu a fost deteriorat în timpul transportului. Înainte de instalare și punere în funcțiune, verificați dacă informațiile de pe plăcuța de identificare a echipamentului îndeplinesc cerințele de utilizare în condițiile specificate.

Deși dimensiunea și greutatea unei stații de alimentare cu motorină nu ar trebui să cauzeze probleme la mutarea acesteia, se recomandă următoarele:

- Nu transportați aparatul fără a deconecta sau a scoate din priză mai întâi fișa de alimentare;
- deconectați furtunul de aspirație și de alimentare;
- Nu deplasați niciodată stația de alimentare cu motorină trăgând de cablul de alimentare.

## *DEPOZITARE ȘI TRANSPORT*

Datorită dimensiunilor sale mici și a greutății reduse, transportul dispozitivului nu ar trebui să cauzeze nicio problemă. Cu toate acestea, din motive de siguranță, vă rugăm să respectați următoarele reguli:

- Nu transportați sau nu mutați niciodată pompa înainte de a o deconecta de la sursa de alimentare.
- Deșurubați și demontați furtunurile de aspirație înainte de transport.
- Deșurubați șuruburile sau bolțurile dacă unitatea a fost fixată anterior de podea la punctul de utilizare.
- Nu ridicați și nu mutați niciodată pompa de cablul de alimentare.

## **CONECTAREA POMPEI LA REȚEAUA DE ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ**

Conectați pompa la o sursă de alimentare care furnizează tensiune și curent în conformitate cu cerințele echipamentului.

Este interzisă utilizarea cablurilor de prelungire; dacă lungimea cablului este insuficientă din fabrică, solicitați instalarea unui cablu nou de către un electrician calificat.

Asigurați-vă că lungimea cablului de alimentare este suficientă și că nu împiedică amplasarea pompei într-o poziție de lucru adecvată.

### **PORNIREA DISPOZITIVULUI**

După ce ați verificat și v-ați asigurat că toate furtunurile de aspirație sunt conectate în mod corespunzător, că cablul de alimentare este conectat în mod corect și că pistolul este în poziția oprit, stația de pompare diesel poate fi pornită.

După ce introduceți furtunul de aspirație în rezervorul de combustibil și pistolul în rezervorul în care urmează să fie pompat combustibilul, porniți pompa. Apoi eliberați trăgaciul pistolului și începeți să pompați combustibilul.

### **AVERTISMENT:**

- A) Este interzisă lăsarea nesupravegheată a pompei în funcțiune pentru a preveni scurgerile de combustibil în afara rezervorului desemnat.
- B) Nu porniți niciodată pompa înainte de a introduce furtunul de aspirație în rezervorul de combustibil.
- C) După activarea siguranței pistolului, opriți pompa cât mai curând posibil.
- D) Nu acționați pompa cu mâinile ude dacă sunteți desculți și stați în apă.

### **ÎNTREȚINERE**

Cel mai important lucru este să păstrați pompa de motorină curată. Echipamentul nu necesită întreținere și nu trebuie dezamblat niciodată. Întreținerea trebuie efectuată după ce pompa a fost scoasă de sub tensiune. Echipamentul nu necesită întreținerea componentelor interne și, prin urmare, nu ar trebui să fie dezamblat și demontat. Este important să curățați furtunurile de aspirație și furtunurile care conectează pistolul la pompă pentru a preveni înfundarea acestor componente.

### **POSIBILE DETERIORĂRI MECANICE**

Riscuri cauzate de fluctuațiile de temperatură

Nu uitați că, la temperaturi extrem de scăzute (-30 °C), combustibilul din interiorul pompei poate îngheța, ceea ce poate provoca daune grave tuturor componentelor echipamentului și motorului.

Temperaturile ridicate (40 °C la umbră) duc la deformarea componentelor din plastic ale dispozitivului. Se recomandă utilizarea pompei în încăperi bine ventilate și protejate de lumina soarelui.

### **INFORMAȚII PRIVIND NIVELUL DE ZGOMOT**

Nivelul de zgomot nu trebuie să depășească 70 dB la realimentare.

## PROBLEME ȘI SOLUȚII

PROBLEMĂ	CAUZĂ	SOLUȚIE
Pompa nu poate fi pornită.	Lipsa de electricitate sursa de alimentare.	Verificați cablul de alimentare și alimentarea cu energie electrică.
	Pompa este înfundată.	Demontați și inspectați dacă există semne vizibile de deteriorare sau blocare. Reasamblați.
	Defecțiuni a motorului.	Serviciul de contact
Performanță redusă a pompei.	Nivel prea scăzut de combustibil în rezervor.	Reumpleți rezervorul.
	Furtun înfundat.	Curățați furtunul.
	Filtru înfundat.	Curățați filtrul.
	Aer în furtunul de admisie.	Asigurați-vă că furtunul nu este deteriorate.
	Reduceți turația motorului.	Verificați dacă pompa este conectată la o sursă de alimentare cu o tensiune adecvată. parametrii.
	Scurgere de combustibil	Verificați dacă toate conexiunile și bornele sunt corecte fixat pe furtunuri.
	Furtunul de aspirație nu este poziționat suficient în rezervor adânc.	Poziționați corect furtunul în rezervor.
	Depășirea valorii maxime adâncimea rezervorului.	Așezați furtunul de aspirare în adâncimi mai mici ale rezervorului.